

# Communiqué de Presse Etat: 16.2.2018

Hyundai au 88e Salon international de l'Automobile de Genève: deux premières mondiales et une première européenne

- **Ouverture en grande pompe avec deux premières mondiales: Kona electric et Santa Fe**
- **En première européenne: Nexo, deuxième génération des véhicules de série à piles à combustible**
- **Kona electric: premier SUV «lifestyle» du monde à propulsion électrique**

## **Deux tendances réunies: la mobilité électrique associée à un SUV**

Le nouveau Hyundai Kona electric marie deux tendances: la propulsion électrique basée sur la batterie et le concept d'un véhicule SUV. Ce modèle est proposé en deux variantes de propulsion, avec des batteries de haut voltage de tailles différentes. Selon le nouveau cycle de conduite WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) l'autonomie prévue pour Kona electric pourra atteindre 470 kilomètres.

Ce Kona Lifestyle-SUV est basé sur une plate-forme autonome, nouvellement développée et se distingue par un design particulièrement expressif. La forme linéaire, marquée par des proportions musclées, des porte-à-faux courts et une largeur de véhicule de 1,80 m confère à Kona un look particulièrement robuste. Ayant adopté des tons bicolores, le toit étant toujours d'une autre couleur, il sera possible d'individualiser facilement Hyundai Kona. Pour la première fois, Hyundai propose pour un modèle de grand volume de la marque un système d'affichage tête-haute. En pressant un bouton, on fait apparaître au-dessus du porte-instruments une surface d'affichage transparente, sur laquelle sont projetées, directement dans le champ de vision du conducteur, des informations telles que la vitesse, les données de navigation ou celles concernant les systèmes d'assistance à la conduite.

## **Nouvelle édition du grand SUV Santa Fe**

Le nouveau Hyundai Santa Fe se distingue par un design élégant et des systèmes d'assistance d'avant-garde. La forme de la poupe adoptée pour la 4<sup>e</sup> génération du modèle Santa Fe est caractérisée par le bloc de phares à la fois moderne et frappant avec ses feux de jour LED haut placés et la calandre en forme de cascade. L'écran tactile flottant sert de centrale de commande aux nombreux éléments connectés, réunis dans un habitacle aux dimensions généreuses.

En tant que parfait véhicule familial, le nouveau Santa Fe propose sous la dénomination Hyundai Smart Sense un large éventail de systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite. Mentionnons le Safety Exit Assist qui verrouille les portières lorsqu'un véhicule ou une moto s'approche par l'arrière, ce qui permet d'éviter des accidents lors d'une ouverture inopportune des portières. Rear Occupant Alert constitue une nouveauté mondiale: ce système de protection, actif lors de manœuvres de parking, dispose d'un capteur à ultra-sons capable de détecter des mouvements sur les sièges arrière. Le système alerte le conducteur de manière visuelle et acoustique du fait qu'il y a des personnes dans le véhicule. Ce qui permet d'éviter que, par hautes températures, des enfants ou des animaux restent enfermés dans le véhicule.

### **Nexo: la deuxième génération de véhicules à piles à combustible de grande série**

Avec son nouveau Nexo, Hyundai souligne une nouvelle fois son rôle de leader dans le domaine des véhicules à propulsion alternative. Le successeur de Hyundai ix35 Fuel Cell repose sur une plate-forme autonome, avec une technique des piles à combustible entièrement retravaillée. Bien que la puissance du propulseur électrique ait été augmentée de 20 kW (27 chevaux) et que le volume des réservoirs d'hydrogène soit d'une taille comparable à celle du prédécesseur, l'autonomie peut atteindre près de 800 km, selon NCCE. Ce qui constitue une amélioration de plus de 30 pour-cent.

L'ensemble du véhicule a fait l'objet de beaucoup de travaux dans les détails. Ainsi, il a été possible d'augmenter le rendement énergétique de la pile à combustible de 60%. L'ensemble aérodynamique profite d'un carrossage plat du dessous de caisse, de poignées d'ouverture des portières noyées, de jantes Aero en deux parties et du canal d'air aménagé dans le pilier D. Pour souligner le caractère futuriste de Hyundai Nexo, cette deuxième génération de l'SUV à piles à combustible est équipée d'un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite. Parmi ces derniers, le Blind Spot View Monitor, qui est capable d'afficher en couleur l'environnement du véhicule lorsque le conducteur prévoit un changement de voie. Hyundai est actuellement le seul constructeur au monde à proposer de série l'ensemble des systèmes de propulsion alternatifs importants. Avec le développement rapide de la gamme des modèles, Hyundai confirme son travail pionnier: jusqu'en 2020, la marque prévoit de lancer sur les marchés mondiaux 15 modèles basés sur une propulsion alternative.

\* \* \*

### **Données de consommation et d'émissions**

Les modèles Hyundai Kona Elektro, Santa Fe et Nexo n'ont pas encore été homologués pour le marché suisse. L'homologation et les mesures de consommation s'effectueront dans le cadre du lancement produit.

\* \* \*

### **Journée de presse du 6 mars 2018: Conférence de presse et présence de personnalités sur le stand Hyundai**

La conférence de presse Hyundai aura lieu le 6 mars 2018 à **10.15 h** dans la Halle 1, stand 1040.

Mardi, 6 mars 2018, seront présents sur le stand Hyundai - entre autres - **Stefanie Heinzmann, Gilbert Gress** et **Rob Spence** (de 09.00 à 15.00h). Les ambassadeurs de Hyundai Suisse se réjouissent de pouvoir s'entretenir avec les représentants des médias.

\* \* \*

Personne de contact pour la presse:

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)